



Līdzfinansē
Eiropas Savienības programma
“Erasmus+”



Izglītības un zinātnes
ministrija



VIDZEMES
AUGSTSKOLA

Pieaugušo izglītība – izglītība ilgtspējīgai attīstībai

Gatis Krūmiņš, Dr.hist.

Vidzemes Augstskolas rektors

Vebinārs organizēts Izglītības un zinātnes ministrijas īstenotā Eiropas Komisijas Erasmus+ programmas projekta “EPALE Nacionālais atbalsta dienests” (Granta Nr. 2016-3137/001-001) ietvaros.

Šī publikācija atspoguļo vienīgi autora uzskatus, un Komisijai nevar uzlikt atbildību par tajā ietvertās informācijas jebkuru iespējamo izlietojumu.



Sastādītājs

Zinātniskais
redaktors

Viens no
autoriem





Saimnieciskais
uzplaukums
pirms vairāk
nekā 100
gadiem.
Kāpēc tieši
Latvijā?





Lasītprasmes
līmenis (1897):

Vidzeme 94,6 %

Krievijas
impērija 21 %



Общество „Всеобщая Компания Электричества“
Общій видъ зданій завода и конторъ въ г. Ригѣ.



Sekmīga
iekļaušanās
globālajā
pasaulē

Liepājas osta
20.gs.sākumā





Multikulturāla un multietniska vide





Pirmais pasaules karš un Neatkarības karš (1914 – 1920)





Rūpnīcu un strādnieku evakuācija (1915 – 1917)





Sagrauta infrastruktūra



2005.12.12



Sagrauta infrastruktūra





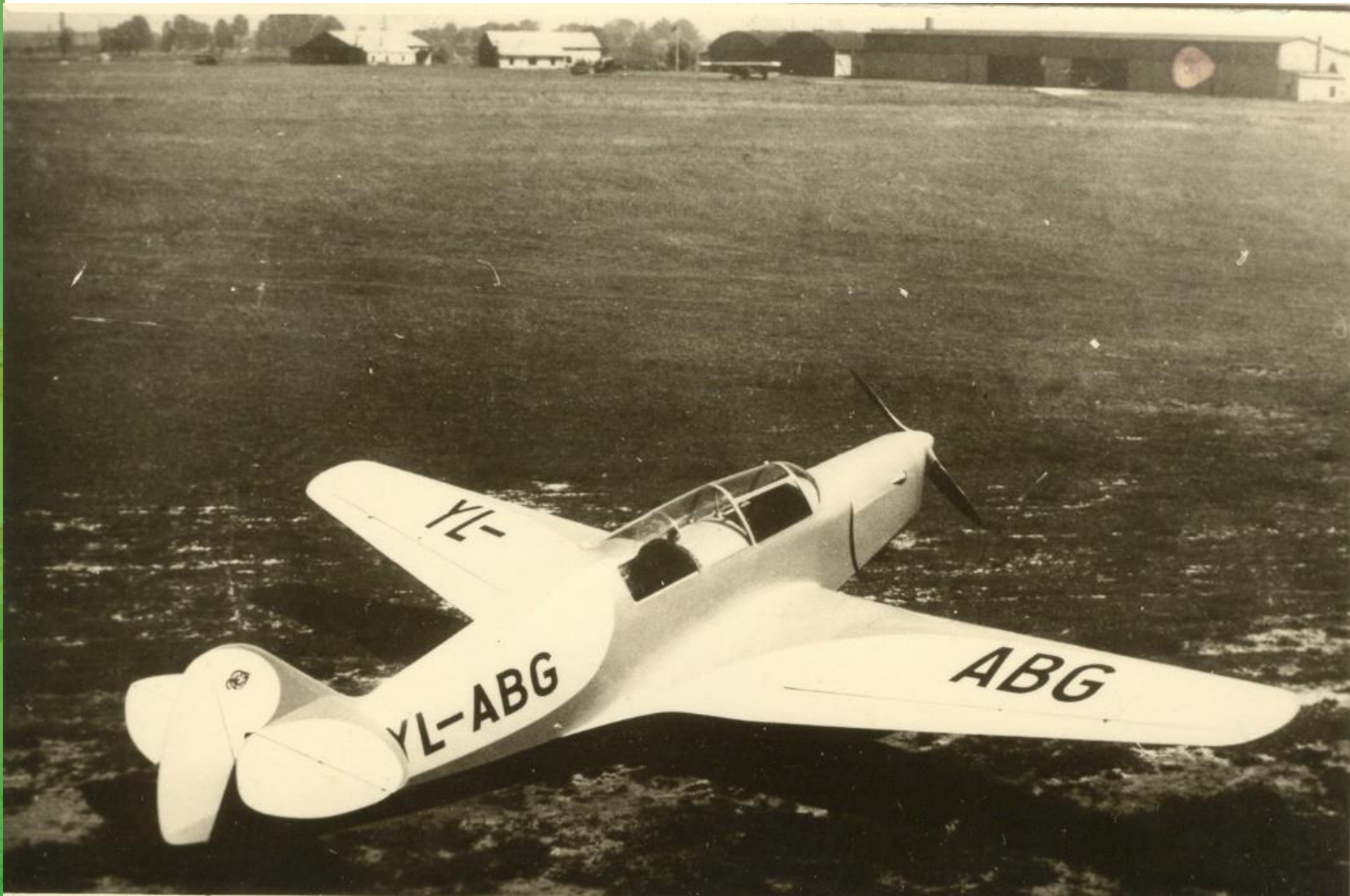
Latgales fronte, 1920. gada sākums





Tehnoloģijas un inovācijas







Dizains

VEF super MD/38

ir liels solis uz priekšu radio
uztvērēju būvē. Šis uztvērējs
ar savu augsto kvalitāti šov
pilnīgi atbilst savā uztvē-
rēju klasei.
Līdz šim neramīgā to-
nu pilnība un dzirdums ir īpaši
bar, kupar notāda šo uztvērēju izcilu slavu.
arī ar jūtību, selektivitāti, vienmērīgu apkalošanu
un it sevišķi ātrā izveidojumu.
VEF super MD/38 ir izcilu uztvērēju.

VEF super MD/38 īpašības.
18 nokārtoti kontūri. Ģeometrisks spoles.
Ģeometrisks skalums. Automātiska padināšana.
Ģeometrisks veids, ļoti liels, ļoti pārskatāms, netie-
ši apgaismots skala ar optisku diafānānu uz
pārskatu un ievērojamu raidītāju uzrakstiem.
Optimāla nokārtotā. Gramofona pierlēg.
Otra skaluma pierlēg. High fidelity skaluma.
Auldzers: EK2, EF5, EB4, EL3, AZ1.

VEF

VALSTS ELEKTROTEHNISKĀ FABRIKA
RĪGA, BRĪVĪBAS GATVE 19, LETTONIE



Autorūpniecība



V
A
I
R
O
G
S



Forda V-8 60 ZS motors ir apgāzts veco iedaru, ko degvielas patēriņš pieaugot līdz ar cilindru skaitu. Forda - Vairoga automobiļi ar **60 ZS V-8** motoru iet līdz 30 km ar 1 litru benzīna, kas ir liels sānspriegums pēc motoriem ar mazāku cilindru skaitu un pie tam šo automobiļu spēks rezerves un pašreizējums apmierina 90% auto vadītāju.

Rūpn. akc. sab. **«VAIROGS»** Rīgā, Brīvības gatvē 14



**Ekonomiskais 60 ZS četr-
durvju Sedans** ir liels
ģimenes auto ar 5 sēdēm sā-
višķām un pie-
ņemamām nobī-
dām bagātās
sejās. Mazs deg-
vielas patēriņš.

Forda-Vairoga V-8 — Četrdurvju Sedans — 60 Z. S. motors



**Forda-Vairoga 1939. g. divdurvju
Sedan de Luxe** ir grezna automobiļa šī
cena klāsā. Tam ir pašam vis, ko vien var
vēlēties: spēks rezerves, dabas skaņas līnija,
elegants iekojums un amatsmāks. Šis šis auto
5 personām, liels noklaidzums bagātās sejas,
dabiskā atvērīgā ierīcē, viedrošā līnija bez
cavējis, pašam līnija apgaismotā divas
spuldzes. Dabiskais šis uz sevis patīkamu.

Forda-Vairoga V-8 — Divdurvju Sedan De Luxe — 85 Z. S. motors



Forda-Vairoga V-8 — Četrdurvju Sedan De Luxe — 85 Z. S. motors

**Forda - Vairoga 1939. g. četrdurvju Se-
dan de Luxe** ir liels šis V-8 modeļiem. Tas
ir ļoti grezna automobiļa ar šīm šķērēm 5
personām un līnijas tā reprezentācijas pārdē,
kā ar atļaušiem. Ērtā novietojums, mīksta sil-
dība, elastīga aspersis un citas izcila automo-
biļa pašas apgāzē celojumā patie-
barda. Ar šādu silskija — sejas
uzkaramais, sāncis — pašu šķērē, šis
ģimenes lūka automobiļa par zemu
cenu.

Forda V-8 85 ZS motors ir visu 1939. gada Forda-
Vairoga V-8 modeļu sēdē. Tēl šis šķērēm šis
dabiskā elegancijā automobiļiem apgaismotie paš-
ņiņums, mīksti gābi un šķērē šķērē. Ar šo motoru
Henry Ford's ir uzstādījis jaunu precizitātes un kvalitātes re-
korda masu šķērē, vairāk kā 5 miljoni šķērē motore
ir darā šīs pašas mēģe.





Modernizācija





Modernizācija





Ģeopolitiskās transformācijas un mūsdienu izaicinājumi

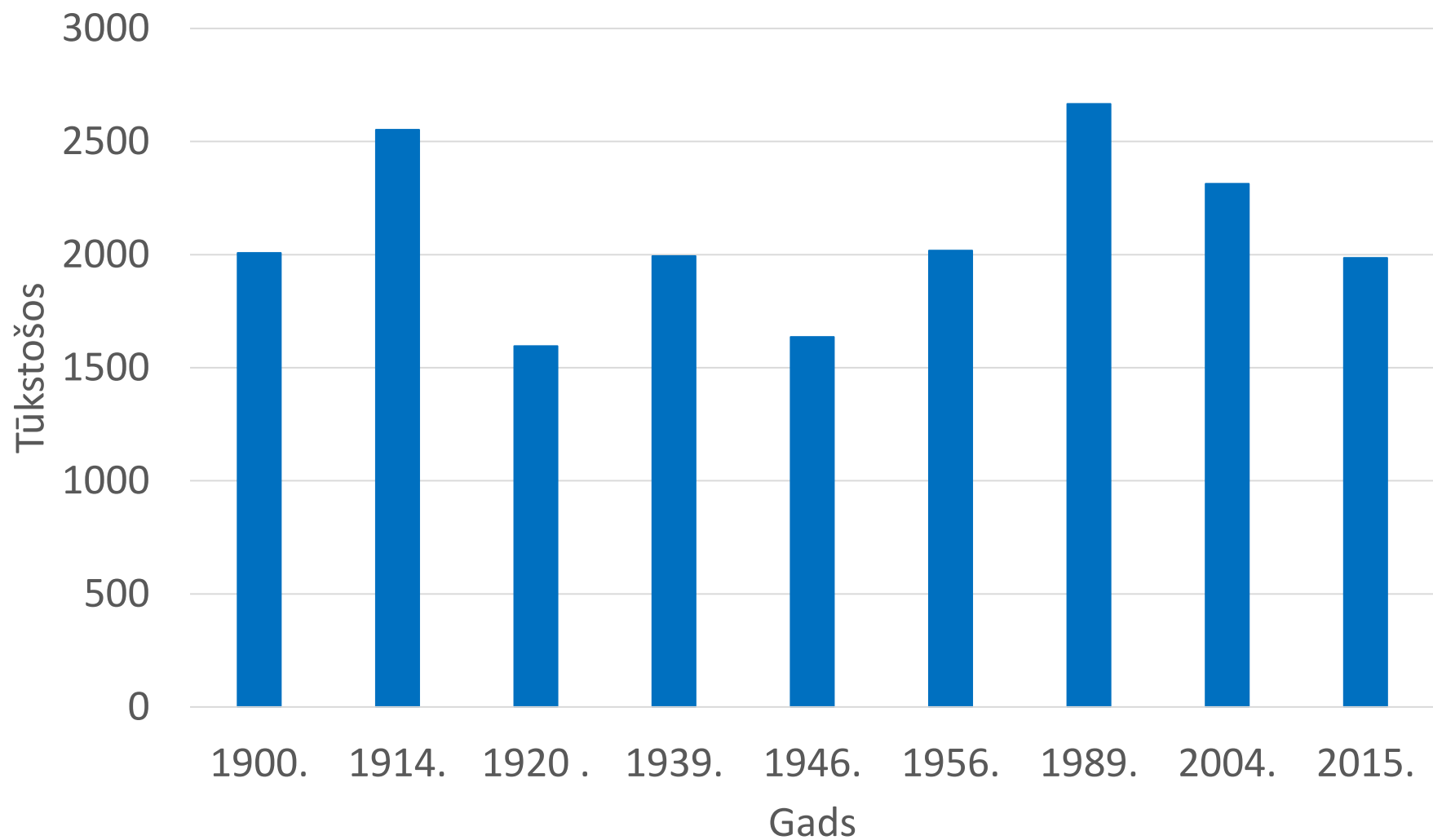


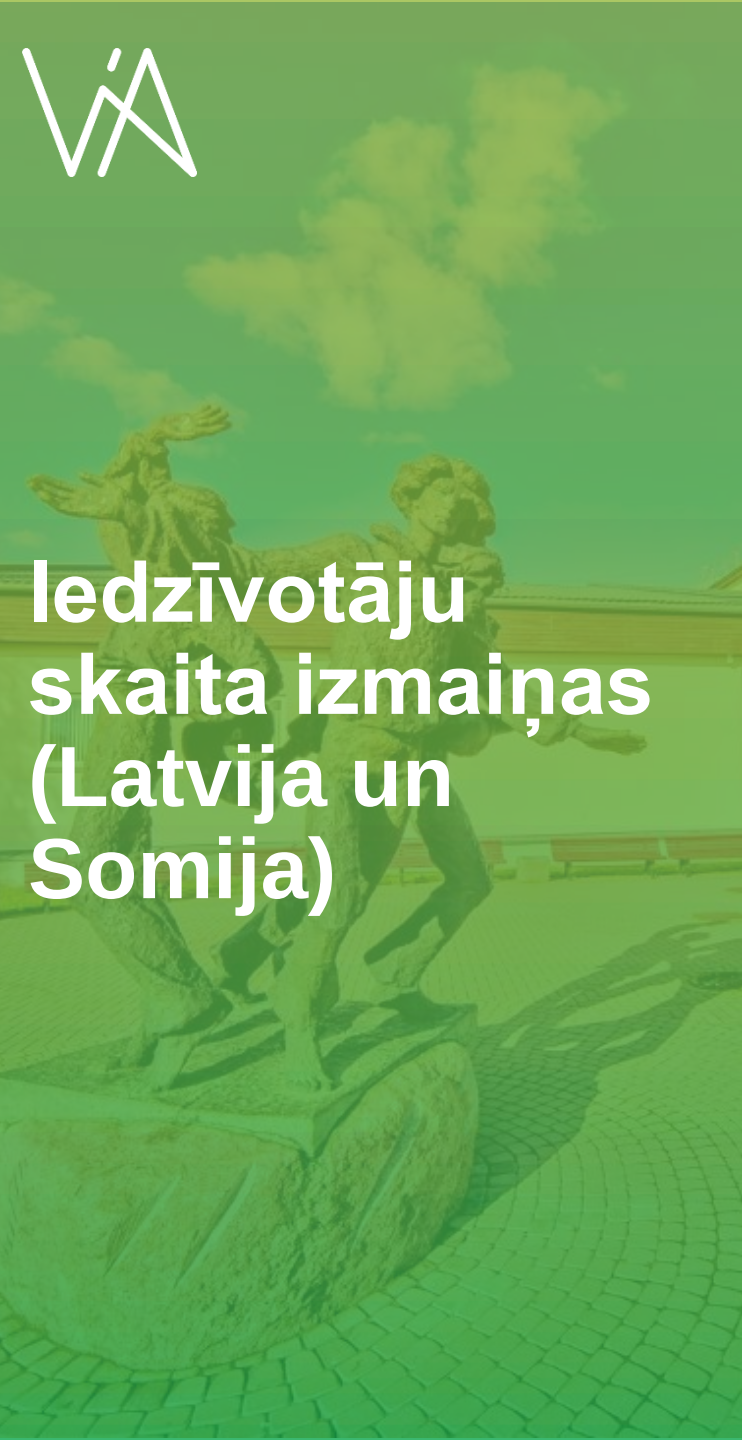
nekropole.info



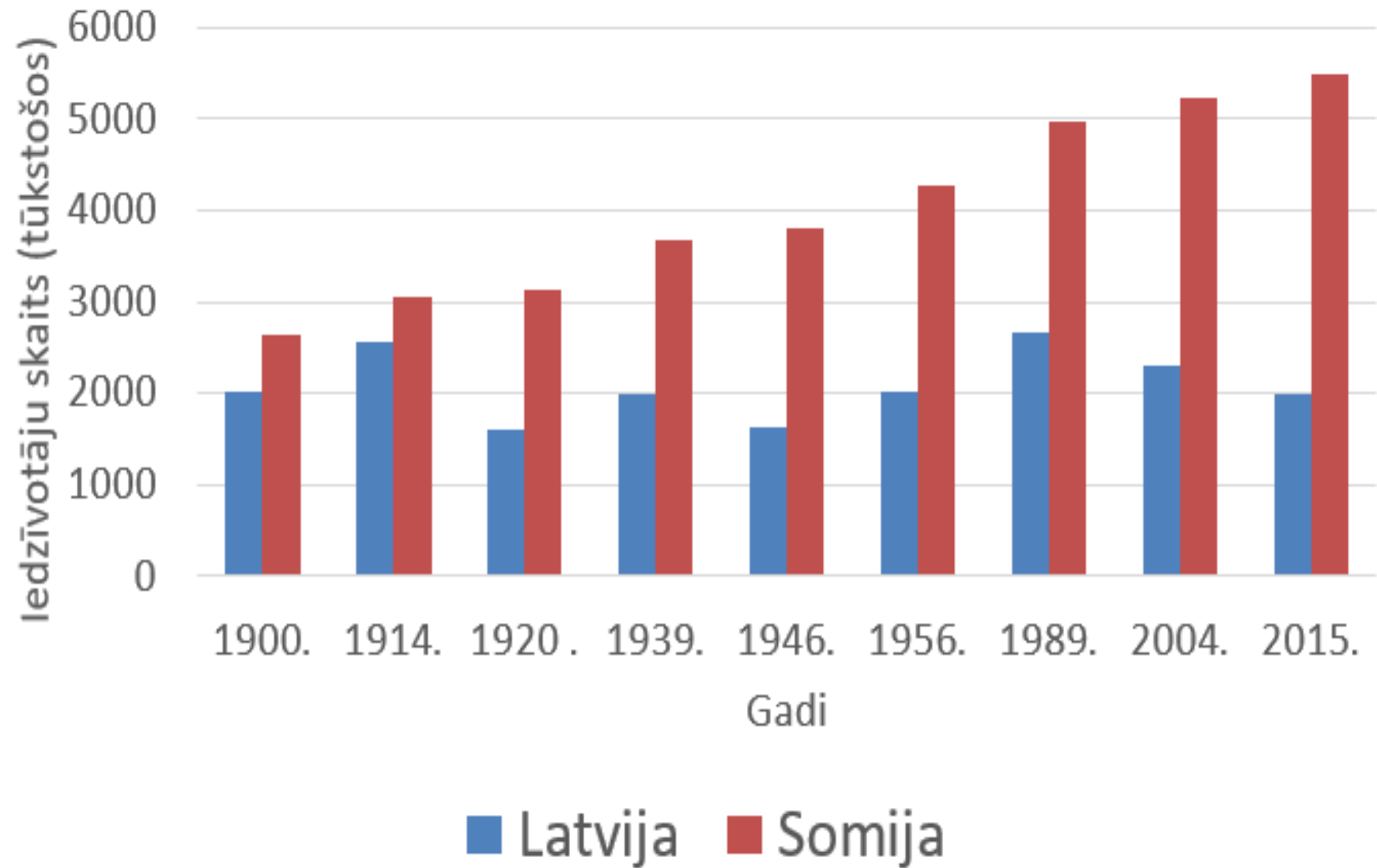


Iedzīvotāju skaita izmaiņas (Latvija)





iedzīvotāju skaita izmaiņas (Latvija un Somija)





Izmaiņas darba tirgū, par kurām tradicionālā statistika nerunā

Iedzīvotāju skaits:

1939 — 1 994 506
1956 — 2 018 000

Zaudējumi

- Vācbaltieši - emigrācija (1939) – 55 000
- Ebreji - holokausts - 75 000
- Latvijas iedzīvotāji – nogalināti padomju vai nacistu okupācijas karaspēkos – 100 000
- Latvijas iedzīvotāji – bēgļi no padomju represijām - 200 000
- Latvijas iedzīvotāji – deportēti uz Sibīriju (1941 – 1949) – 60 000
- Kopā: **490 000**

Ieguvumi

- Imigrācija (no citiem PSRS reģioniem) - **415 000**
- Dabiskais pieaugums - 85 000
- Kopā: 500 000

Latvijā notika iekšēja migrācija – no vēsturiski visblīvāk apdzīvotā novada Latgales iedzīvotāji pārcēlās uz citiem Latvijas novadiem, pārsvarā Vidzemi





VEF super MD/38

12. norāpoti kontūri. Ģermonāta spoler.
 Ģorlu filter. Ģutomatiska padinga izlīdzināšana.
 Ģaināms skalums. Ģaināms tonis.
 Ģauna veida, ļoti liela ar optisku diapāzoni, nelie-
 ri apgaismota skala ar optisku diapāzoni uz-
 pādīšanu un ievēlu pārditāju uzrakstiem.
 Optiska norāpāšanās. Ģramofona pierlēg.
 Ģtra skalupa pierlēg. Ģāp, fidelitā skalpuri.
 Ģuldzer: EK2, EF5, EB4, EL3, AZ1.



Forda V-8 60 ZS motors ir apgūts veco
iedom, ka degvielas patēriņš pieaugot līdz ar
cilindr skaitu. Forda - Valroga automobiļi ar
60 ZS V-8 motoru ar līdz 10 km ar 1 litru
benzīnu, kas ir lielā samaksā par motoriem
ar mazāku cilindru skaitu un pie tam šis auto-
mobiļu spēka rezerves un pārtīrādījums ap-
mēriem 10% auto vadītājam.

**Ekonomske 60 ZS četir-
druje Sedans v ležaj-
šini avto je 5 enot ali**

Forda-Vairoša V-8 - Četrdurvyju Sedans - 60 Z. S. motors

V
A
I
R
O
G
S

Forda - Volvo 1939. g. divdurs
Sēdētā **de Luxe** ir grāms automobi-
la klasē. Tam ir sešas vietas, ko vien ir
vairākas: spēks, rezerve, daļas, straujš lido-
jums, elegants lokojums un tamlīdz. Jot ārs, ar
5 personām, lielā nokārtotā bagātā mē-
dubūtē strazgātā stiep, vedamā un
caurvija, pasabērta lapa apgāsmānā div-
spūdzēs. Dobāms klāt ar sešpadsmit

Ford-Vairoga V-8 - Divduryju Sedan De Luxe - 85 Z. S. motors

Forda - Vairoga 1939. g. tatrdrvuju Sē-
dā de Luxe ir lielākā no V8 modeļiem. Tā ir
ja pati griezta automobīls ar atbilstošu 5
personām un lētāka kā reprezentatīvā pilnā,
tā arī celšanām. Ir 11 novietojumi, mīksta
sēdekļi, elastīga aspres un citas izcīnā auto-
mobiļi pašos savos celos un pārti-
bā. Ar šādu sēdekli - teigi
uzkrāpums, ātrums - pēdē vārdi, tie
gimēns lēkta automobīli par zem-
gānu.

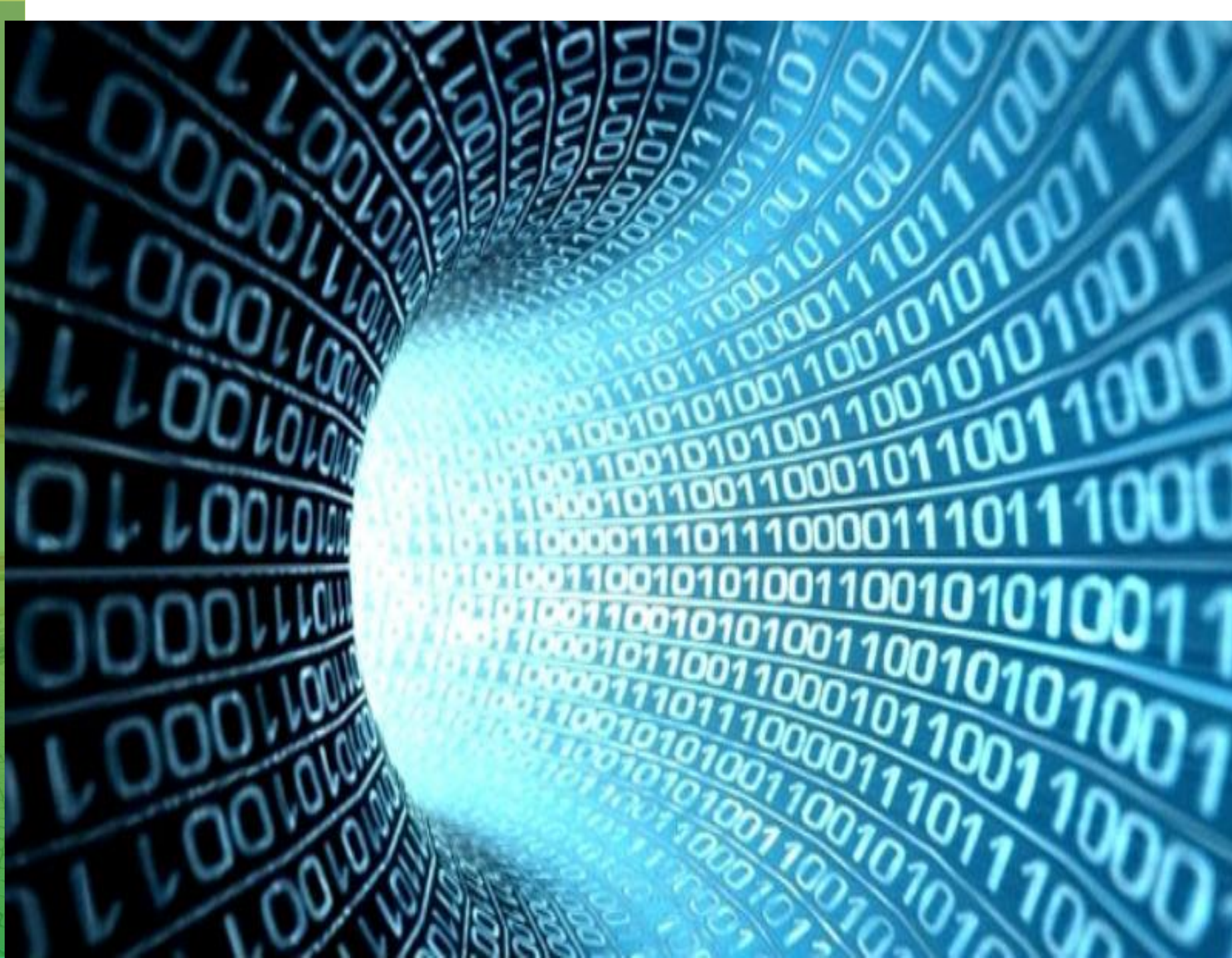
Forda-Vairoža V-8 - Četrdurviu Sedan De Luxe - 85 Z. S. motoras

Ford V-8 85 ZS motora ir visu 1939. gada Forda Vairāja V-8 modeļu sēri. Tā ir fenomenālais motora, dodot mūsdienu elegantiem automobiļiem apbrīcinājošu nodrošinājumu, miera gaļu un savdabīgu spēku. Ar šo motoru Henry Ford's ir uzskatīts jaunā precizitātes un kvalitātes rekorda mūsu laika, vairāk kā 5 miljoni šādu motoru ir darīti vārds pavisam mūlī.





Digitālais laikmets – 21. gadsimta realitāte

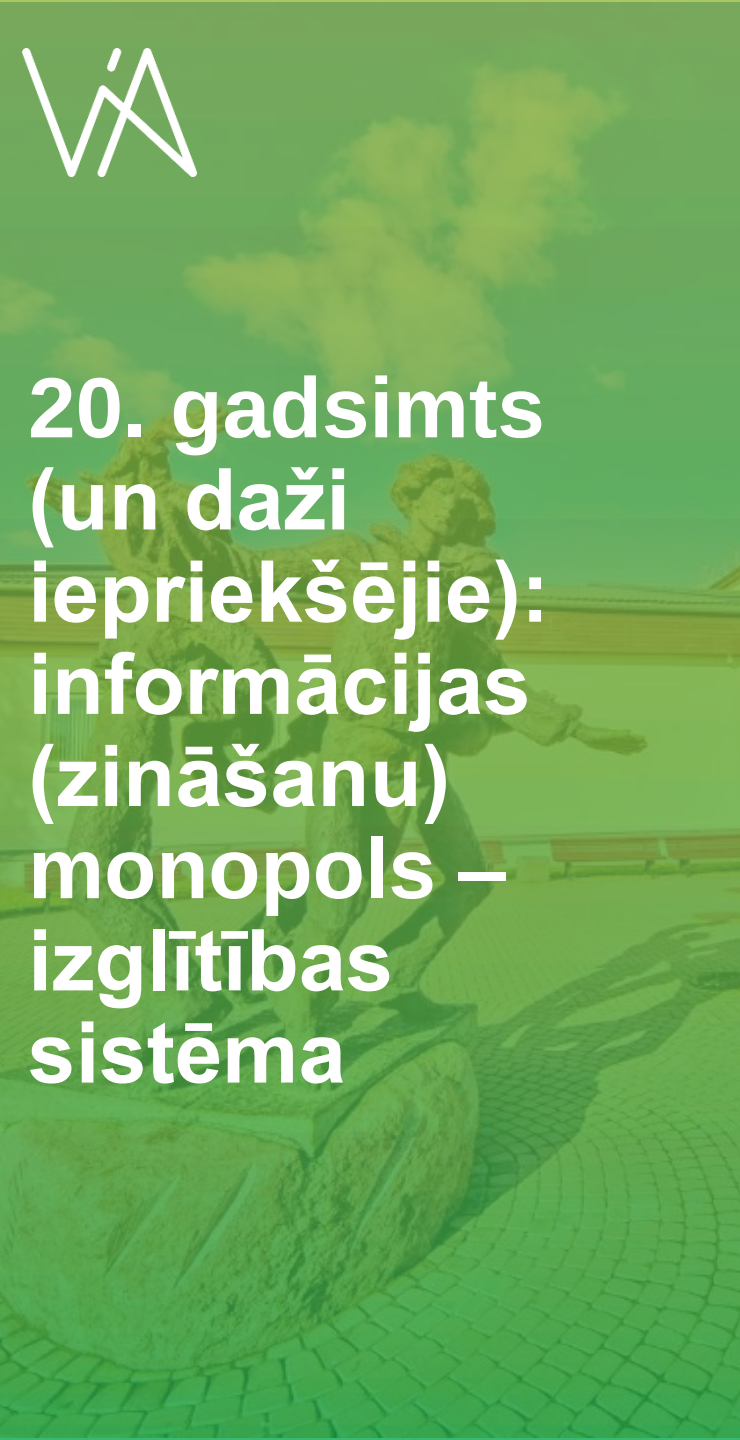




Globalizācija,
t.sk. darba tirgū

21. gadsimta
fenomens –
varat strādāt citā
valstī esošā
uzņēmumā,
nepametot savu
valsti





20. gadsimts
(un daži
iepriekšējie):
informācijas
(zināšanu)
monopols –
izglītības
sistēma





21.gadsimts:
internetā var
atrast visu, un
gandrīz visu par
velti





**Nākotne:
mūžizglītības
lomas
pieaugums**

**Izglītības un
prasmju grozs,
kuru individuāli
veidos
sabiedrības
locekļi**





Mūsdienas: realitāte un izaicinājumi

- Izglītības sistēmai vairs nav monopols uz sabiedrības izglītošanos
- Pieaug pašizglītošanās loma
- Arvien lielākai daļai sabiedrības izglītību «klasiskā iepakojumā» kļūst problemātiski pārdot
- Jaunajai paaudzei arvien piemērotāka šķiet dinamiskā «startup» kultūra, nevis statiski piedāvājumi
- Brīvpieejā pieejamā informācija ir ļoti dažādas kvalitātes



Vidzemes
Augstskola:
starpdisciplināras
domāšanas
piemērs -
digitāli risinājumi
sociāliem
izaicinājumiem

foto:
Riga Dialogue
2017





Nākotnes darba tirgus un izglītība

- Tehnoloģijas - digitalizācija, robotizācija + mākslīgais intelekts veicinās daudzu profesiju izzušanu
- Pieaugs personalizētas izglītības loma un indivīda dzīves laika jaunapgūstamo komponentu skaits pieaugs
- Pieaugs izaicinājumi attiecībā uz visa veida ietvarstruktūrām un noteiktajiem standartiem (Boloņas process u.c.)
- Pieaugs izglītības patērētāju prasīgums attiecībā uz **ĀTRI, TŪLĪT**, un **TIEŠI TO UN MAN PIENEMAMĀ LAIKĀ UN VEIDĀ**

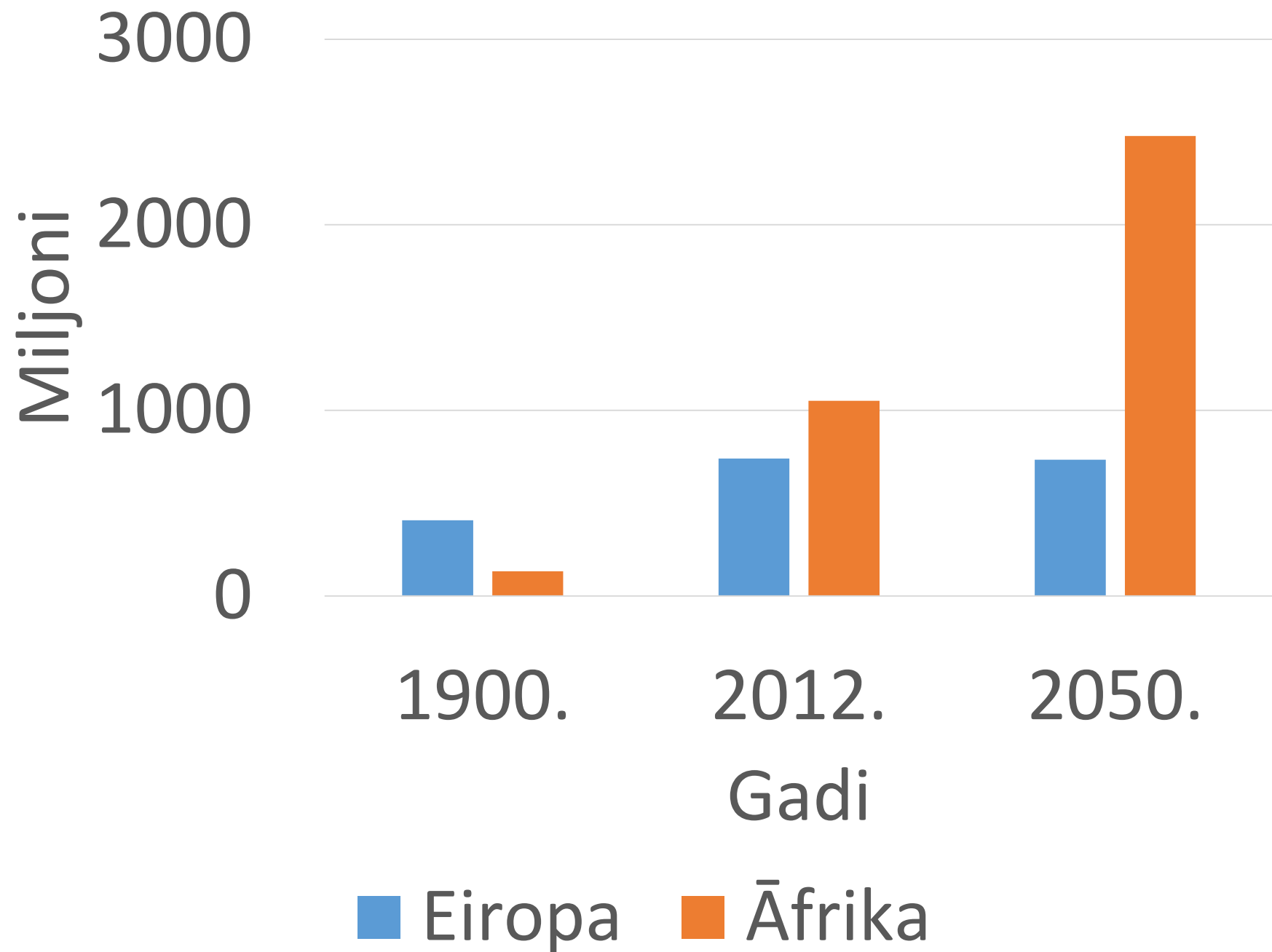


Nākotnes darba tirgus un sociālpсихолоģiskie aspekti

- Izglītības sistēmai **būs jāpielāgojas** globālajām darba tirgus pieprasījuma tendencēm (nevis otrādi)
- Blakus fiziskai mobilitātei pieaugs **digitālās mobilitātes** loma
- Papildus izaicinājumi būs saistīti ar sabiedrības **vecuma struktūras maiņu**. Vēl radikālāk mainīsies dažādu paaudžu attiecības
- Daudzos pasaules reģionos būtiski mainīsies **sociālo garantiju sistēma** darba tirgu pametušajiem
- Eiropā kopumā tendences darba tirgū būtiski noteiks faktori, kas ir saistīti ar **imigrāciju**



Eiropas un Āfrikas iedzīvotāju skaits (1900., 2012. un 2050. (prognoze))





VIDZEMES
AUGSTSKOLA

